

Instrucciones de operación

Precauciones generales

Las figuras de este manual se presentan en vista detallada para explicar la instalación y operación del equipo. Utilice el producto estrictamente conforme a estas instrucciones.

■ RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

La reparación, inspección o sustitución de componentes debe ser realizada únicamente por personal técnico calificado.

■ ADVERTENCIA

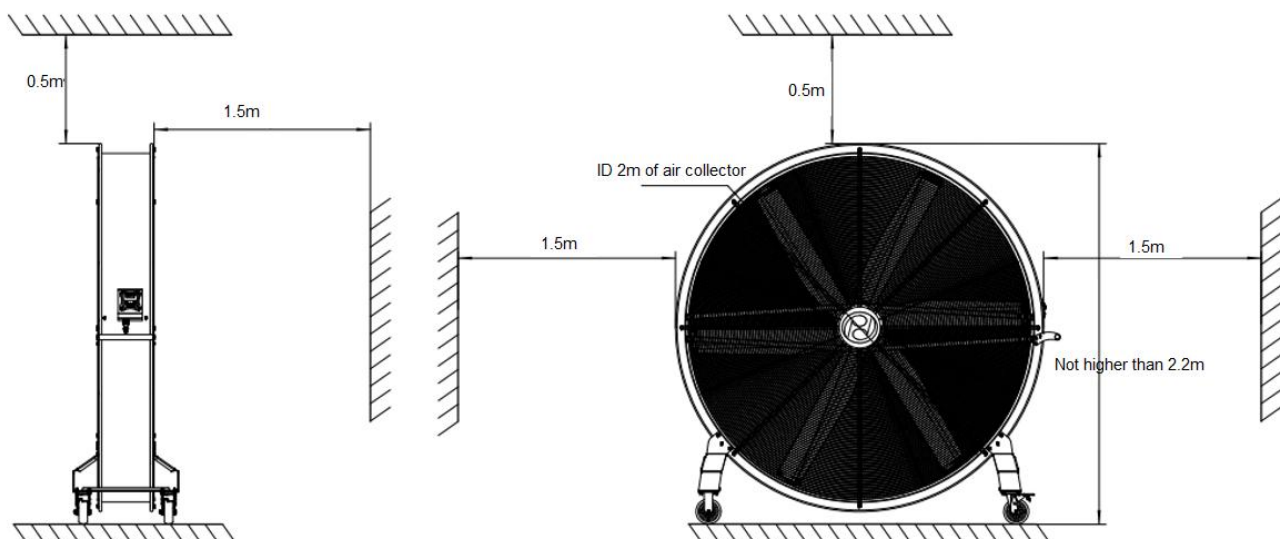
Antes de encender el ventilador, verifique que no existan obstáculos en la entrada o salida de aire y confirme que el sentido de giro sea correcto. No opere el equipo en ambientes con congelación, sustancias corrosivas, riesgo de explosión o concentraciones excesivas de polvo o gases.

El equipo se entrega parcialmente ensamblado. El usuario únicamente debe instalar los soportes y las ruedas siguiendo este manual.

Después de desconectar la alimentación, espere al menos 15 segundos antes de tocar las terminales: el variador requiere ese tiempo para descargar la energía almacenada.

Requisitos del área de operación

El Aerofans MOBi desplaza un gran volumen de aire. Mantenga libre y amplia la zona de admisión y descarga; una separación insuficiente reduce el caudal y afecta la circulación.

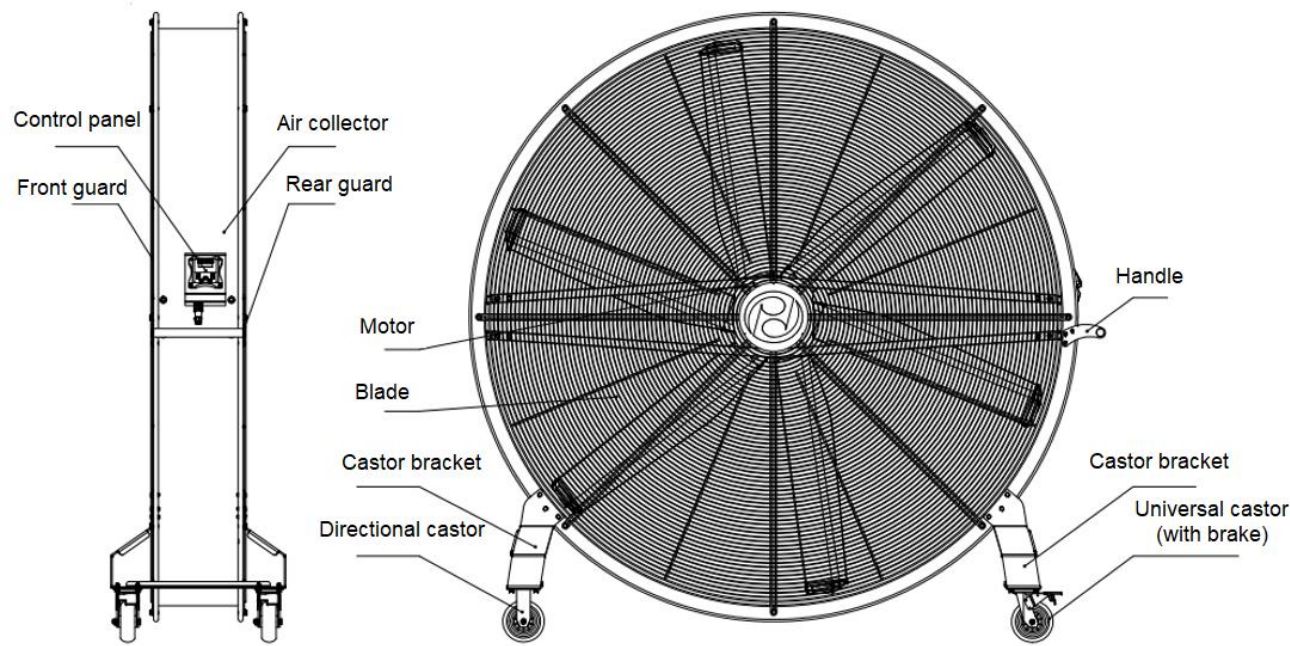


Atención: mantenga como referencia las separaciones indicadas en el diagrama. No obstruya la admisión ni la descarga del ventilador.

Parámetros técnicos

Modelo Aerofans	Díametro (m)	Voltaje (V)	Frecuencia (Hz)	Potencia (W)	Velocidad (rpm)	Vel. aire (m/s)	Caudal (m³/h)	Peso (kg)	Cobertura (m²)
MOBi 2.0	2.0	220	50/60	1000	300	1-5.5	62,000	121	260
MOBi 1.5	1.5	220	50/60	750	420	1-6.5	40,000	93	150
MOBi 1.0	1.0	220	50/60	550	600	1-7	27,000	55	80

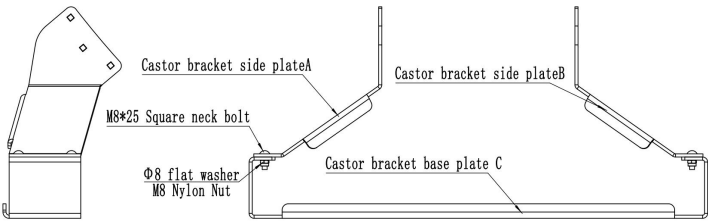
1. Diagrama estructural del Aerofans MOBi



2. Instalación del soporte de ruedas

Ensamble el soporte como se muestra en la figura.

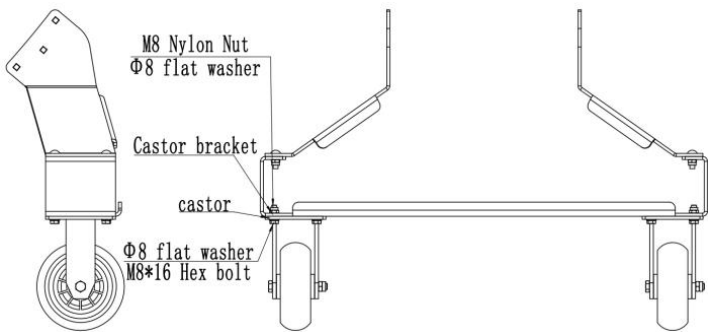
Componente	Cant.
Placa lateral A del soporte	2
Placa lateral B del soporte	2
Placa base C del soporte	2
Perno cuello cuadrado M8x25	8
Arandela plana Ø8	8
Tuerca de nailon M8	8



3. Instalación de las ruedas

Instale las dos ruedas direccionales en un soporte y las dos ruedas universales con freno en el otro.

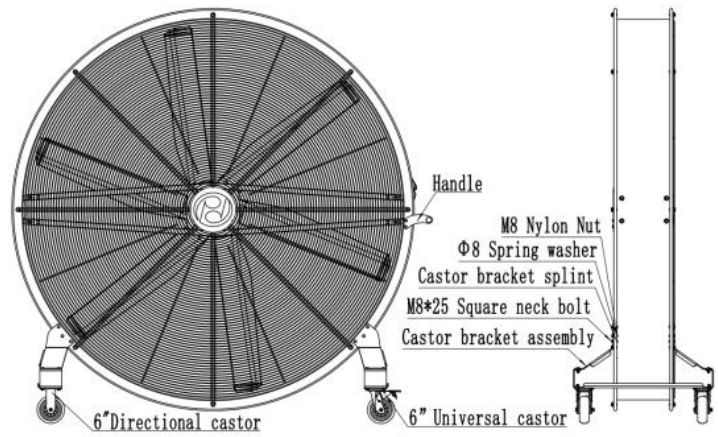
Componente	Cant.
Soporte de ruedas	2
Rueda direccional de 6"	2
Rueda universal de 6"	2
Perno hexagonal M8x16	16
Arandela plana Ø8	32
Tuerca de nailon M8	16



4. Montaje de los soportes en el ventilador

Fije los soportes al conjunto del ventilador; coloque las ruedas universales del lado del maneral.

Componente	Cant.
Conjunto del ventilador	1
Conjunto soporte de ruedas	2
Abrazadera del soporte	4
Perno cuello cuadrado M8×25	12
Arandela elástica Ø8	12
Tuerca de nailon M8	8



5. Entorno de operación

Coloque el ventilador sobre una superficie firme y nivelada. Confirme que no haya obstáculos delante ni detrás, active correctamente los frenos de las ruedas universales y después conecte la alimentación.

6. Operación del panel de control



Función	Control
Arranque	RUN
Paro / restablecimiento	STOP / RESET
Aumentar velocidad	▲
Reducir velocidad	▼

7. Solución de problemas

Código	Descripción	Causas probables	Soluciones
OC	Protección por sobrecorriente	Cortocircuito de salida; motor bloqueado o con sobrecarga.	Revise el cable del motor y confirme que el motor gire libremente.
OE	Sobretensión de bus CC	Tensión de alimentación alta; inercia excesiva durante desaceleración.	Verifique el voltaje nominal y aumente el tiempo de desaceleración.
PF1	Pérdida de fase de entrada	Falta una fase en la alimentación.	Revise que la alimentación de entrada sea correcta.
OL1	Sobrecarga del variador	La carga es demasiado alta.	Reduzca la carga o utilice un variador de capacidad adecuada.
OL2	Sobrecarga del motor	La carga es demasiado alta.	Reduzca la carga y revise el sistema mecánico.
LU	Bajo voltaje	Voltaje de entrada insuficiente.	Verifique que el voltaje de alimentación sea normal.
OH	Sobretemperatura del variador	Disipadores sucios; ventilación averiada; temperatura ambiente alta.	Limpie admisión y disipadores; revise ventilación y mejore el flujo de aire.
ESP	Sobretemperatura del motor	Línea del sensor térmico desconectada.	Revise la conexión del sensor y la temperatura real del motor.

7. Solución de problemas (continuación)

Código	Descripción	Causas probables	Soluciones
Err2	Error de medición de parámetros	El motor no está conectado durante la medición.	Conecte correctamente el motor y repita la operación.
Err3	Falla de corriente antes de operar	Existe una señal de alarma de corriente antes del arranque.	Revise el cableado. Si persiste, contacte a Aerofans.
Err4	Desviación de corriente cero	Cable flojo o detector de corriente dañado.	Asegure las conexiones. Si persiste, contacte a Aerofans.
PFO	Pérdida de fase de salida	Motor desconectado o averiado; posible falla del variador.	Revise el cable del motor, repare el motor o contacte a Aerofans.
GP	Protección a tierra	Cable o aislamiento del motor dañado y en corto a tierra; posible falla del variador.	Sustituya el cable, repare el motor o contacte a Aerofans.
PCE	Desajuste del motor PMSM	Aceleración demasiado rápida; sobrecarga; motor bloqueado.	Aumente el tiempo de aceleración y revise carga/bloqueo del motor.
ALM ON	Alarma activa	Existe una alarma de falla.	Pulse STOP/RESET.
Falla de botón	Instrucción no válida	Cable flojo o falla del variador.	Asegure el cable; apague y vuelva a energizar.

Tarjeta de garantía / registro del equipo

Modelo		Número de producto		Fecha de envío		
Nombre del usuario		Teléfono				
Dirección						
Comentarios del usuario						

Nota técnica: La instalación eléctrica, configuración del variador y puesta en marcha deben ser realizadas por personal calificado y conforme a la placa del equipo. Las especificaciones están sujetas a confirmación en la cotización y ficha técnica vigente.